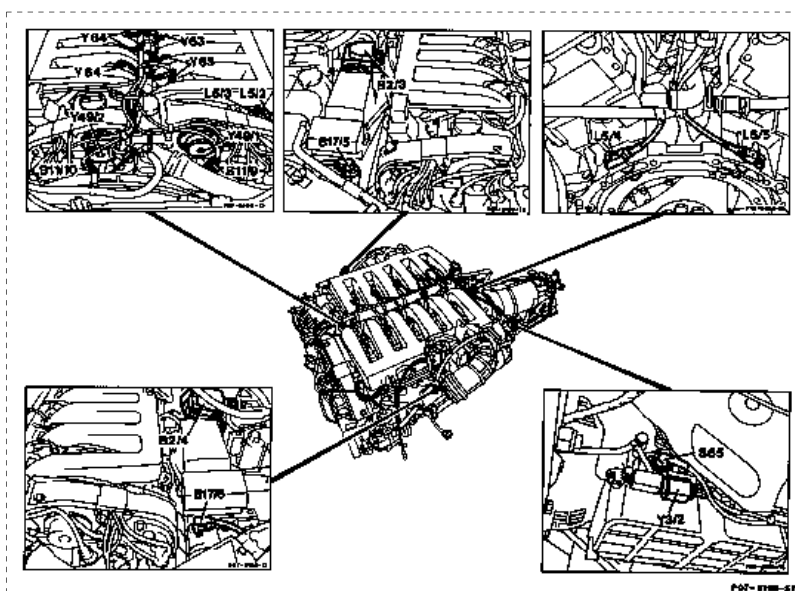


### Anordnung der elektrischen Bauteile am Motor 120 (bis 06/91)

Bild 1

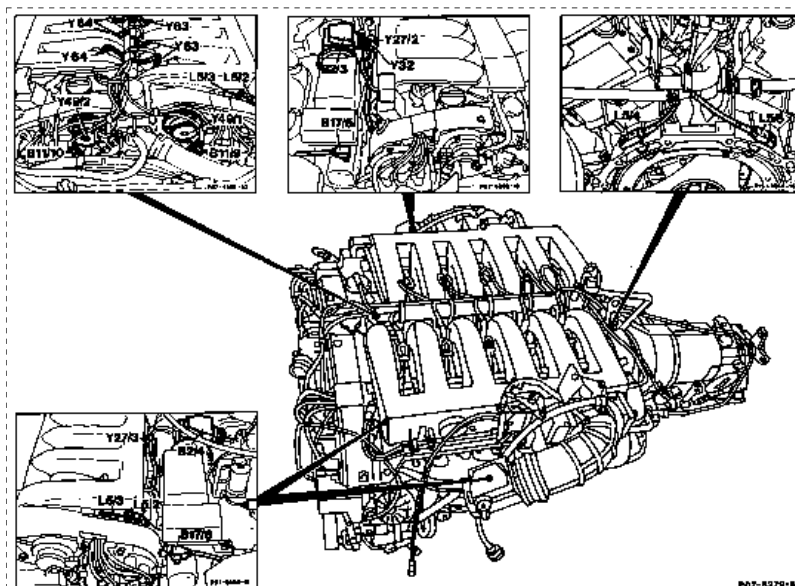
- B2/3 Luftmassenmesser mit Hitzdraht links  
 B2/4 Luftmassenmesser mit Hitzdraht rechts  
 B11/9 Temperaturfühler Kühlmittel links  
 B11/10 Temperaturfühler Kühlmittel rechts  
 B17/5 Temperaturfühler Ansaugluft links, Lufthitzdraht  
 B17/6 Temperaturfühler Ansaugluft rechts, Lufthitzdraht  
 L5/2 Positionsgeber Nockenwelle links  
 L5/3 Positionsgeber Nockenwelle rechts  
 L5/4 Positionsgeber Kurbelwelle links  
 L5/5 Positionsgeber Kurbelwelle rechts  
 Y3/2 Magnetventil Schaltpunktanhebung  
 Y49/1 Stellmagnet Nockenwellensteuerung links  
 Y49/2 Stellmagnet Nockenwellensteuerung rechts  
 Y63 Kraftstoff-Einspritzventile (LH) Lufthitzdraht links  
 (Ventile 7. Zylinder-12. Zylinder)  
 Y64 Kraftstoff-Einspritzventile (LH) Lufthitzdraht rechts  
 (Ventile 1. Zylinder-6. Zylinder)



### Anordnung der elektrischen Bauteile am Motor 120 (ab 07/91)





Bild 2

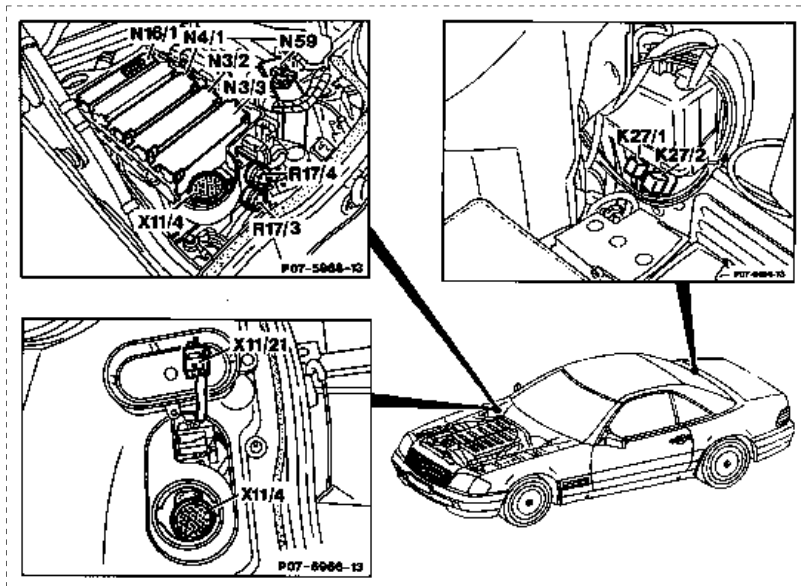
- B2/3 Luftmassenmesser mit Hitzdraht links  
 B2/4 Luftmassenmesser mit Hitzdraht rechts  
 B11/9 Temperaturfühler Kühlmittel links  
 B11/10 Temperaturfühler Kühlmittel rechts  
 L5/2 Positionsgeber Nockenwelle links  
 L5/3 Positionsgeber Nockenwelle rechts  
 L5/4 Positionsgeber Kurbelwelle links  
 L5/5 Positionsgeber Kurbelwelle rechts  
 Y27/2 Umschaltventil ARF links  
 Y27/3 Umschaltventil ARF rechts  
 Y32 Umschaltventil Luftpumpe  
 Y49/1 Stellmagnet Nockenwellensteuerung links  
 Y49/2 Stellmagnet Nockenwellensteuerung rechts  
 Y63 Kraftstoff-Einspritzventile (LH) Lufthitzdraht links  
 (Ventile 7. Zylinder-12. Zylinder)  
 Y64 Kraftstoff-Einspritzventile (LH) Lufthitzdraht rechts  
 (Ventile 1. Zylinder-6. Zylinder)



## Anordnung der elektrischen Bauteile im Motorraum Typ 129

Bild 3

K27/1	Relais 1 für Kraftstoffpumpe 1 und 2
K27/2	Relais 2 für Kraftstoffpumpe 1 und 2
N3/2	Steuergerät Lufthitzdraht (LH) links
N3/3	Steuergerät Lufthitzdraht (LH) rechts
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal
N16/1	Grundmodul (GM)
N59	Diagnosemodul (nur  )
R17/3	Abgleichstecker Lufthitzdraht links (außer  )
R17/4	Abgleichstecker Lufthitzdraht rechts (außer  )
X11/4	Prüfkupplung für Diagnose 38polig (Impulssignal)
X11/21	Prüfkupplung für Diagnosemodul (nur  )

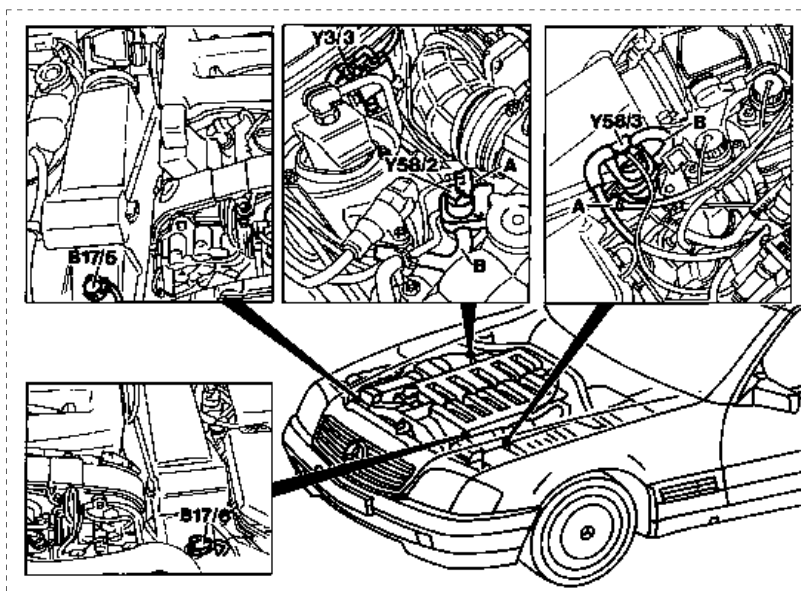


## Prüfprogramm - Elektrik      Anordnung der Bauteile

### Anordnung der Bauteile im Motorraum Typ 129

Bild 4

B17/5	Temperaturfühler Ansaugluft links, Lufthitzdraht (Anordnung im Motorraum rechts)
B17/6	Temperaturfühler Ansaugluft rechts, Lufthitzdraht (Anordnung im Motorraum links)
Y3/3	Umschaltventil Schallpunktanhebung
Y58/2	Umschaltventil Regenerierung links (Anordnung im Motorraum rechts)
Y58/3	Umschaltventil Regenerierung rechts (Anordnung im Motorraum links)
A	Leitung zum Motor
B	Leitung zum Aktivkohlebehälter

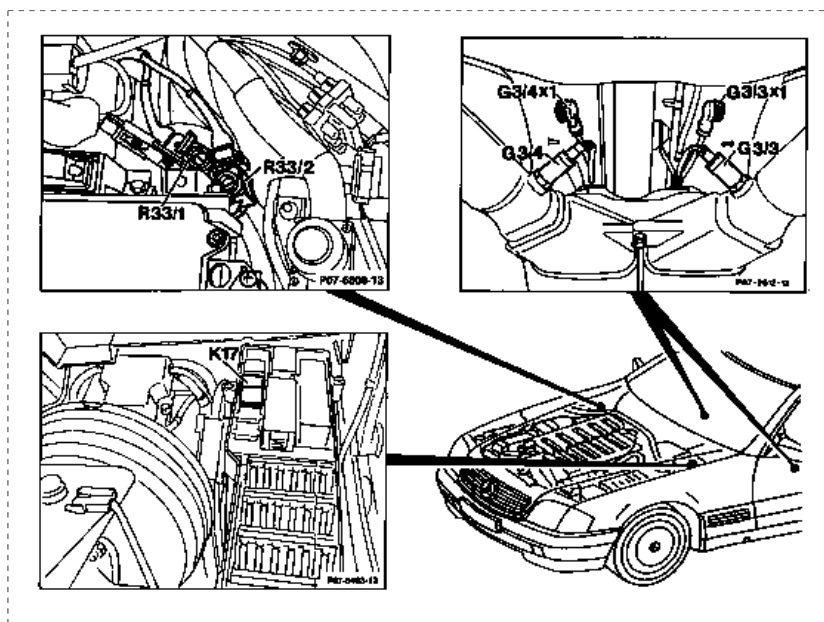


## Prüfprogramm - Elektrik      Anordnung der Bauteile

## Anordnung der Bauteile im Motorraum Typ 129

Bild 5







G3/3	O <sub>2</sub> -Sonde beheizt links
G3/4	O <sub>2</sub> -Sonde beheizt rechts
K17	Relais Lufteinblasung
R33/1	CO-Potentiometer Additive Kennfeldverstellung links (nur bei Fahrzeugen ohne KAT)
R33/2	CO-Potentiometer Additive Kennfeldverstellung rechts (nur bei Fahrzeugen ohne KAT)

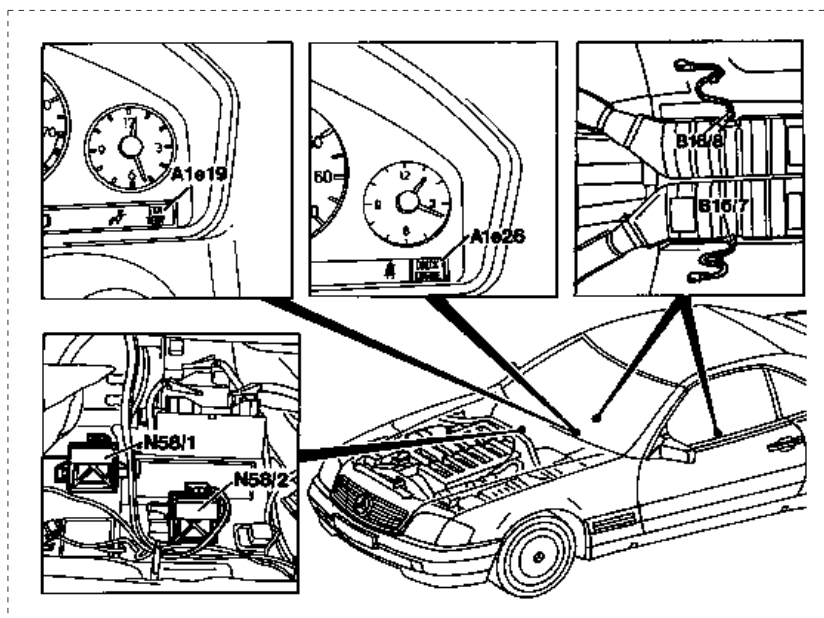


## Prüfprogramm - Elektrik      Anordnung der Bauteile

### Anordnung der elektrischen Bauteile im Motorraum Typ 129

Bild 6

A1e19	Anzeigelampe Katalysatorüberhitzung (nur  )
A1e26	Kontrollleuchte CHECK ENGINE (nur  )
B16/7	Thermoelement KAT links (nur  )
B16/8	Thermoelement KAT rechts (nur  )
N58/1	Steuergerät Katalysatorüberhitzung links (nur  )
N58/2	Steuergerät Katalysatorüberhitzung rechts (nur  )



## Prüfprogramm - Elektrik      Anordnung der Bauteile

## Anordnung der elektrischen Bauteile im Motorraum Typ 140

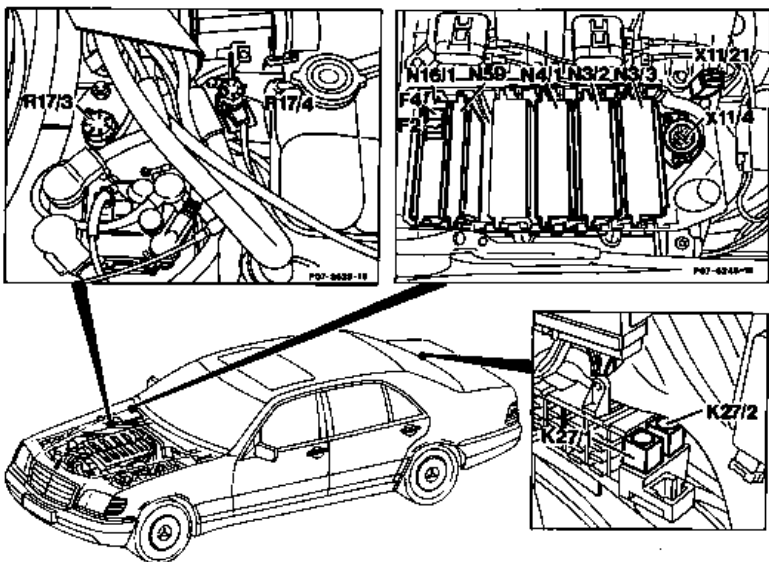


Bild 7

- |        |  |
|--------|--|
| K27/1  | Relais 1 für Kraftstoffpumpe 1 und 2             |
| K27/2  | Relais 2 für Kraftstoffpumpe 1 und 2             |
| N3/2   | Steuergerät Lufthitzdraht (LH) links             |
| N3/3   | Steuergerät Lufthitzdraht (LH) rechts            |
| N4/1   | Steuergerät Elektronisches Handpedal             |
| N16/1  | Grundmodul (GM)                                  |
| N59    | Diagnosemodul (nur USA)                          |
| R17/3  | Abgblechstecker Lufthitzdraht links (außer USA)  |
| R17/4  | Abgblechstecker Lufthitzdraht rechts (außer USA) |
| X11/4  | Prüfkupplung für Diagnose 38polig (Impulssignal) |
| X11/21 | Prüfkupplung für Diagnosemodul (nur USA)         |

Prüfprogramm - Elektrik	Anordnung der Bauteile
-------------------------	------------------------

### Anordnung der Bauteile im Motorraum Typ 140

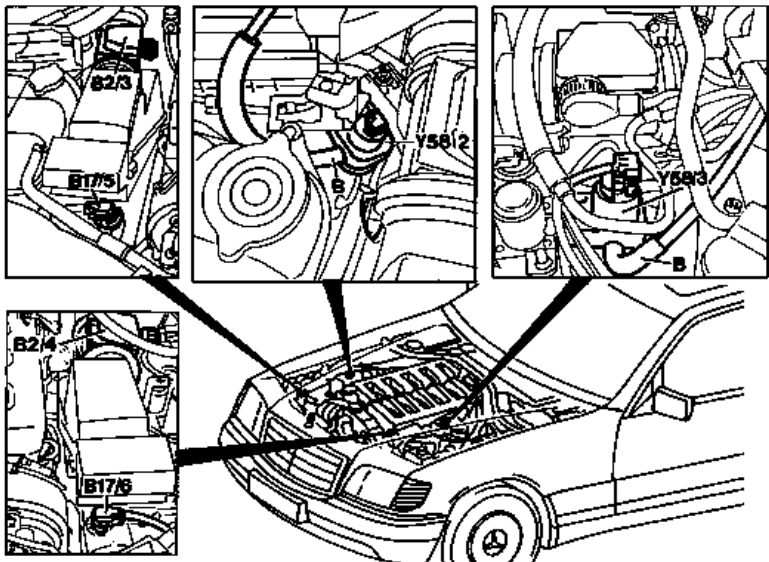




Bild 8

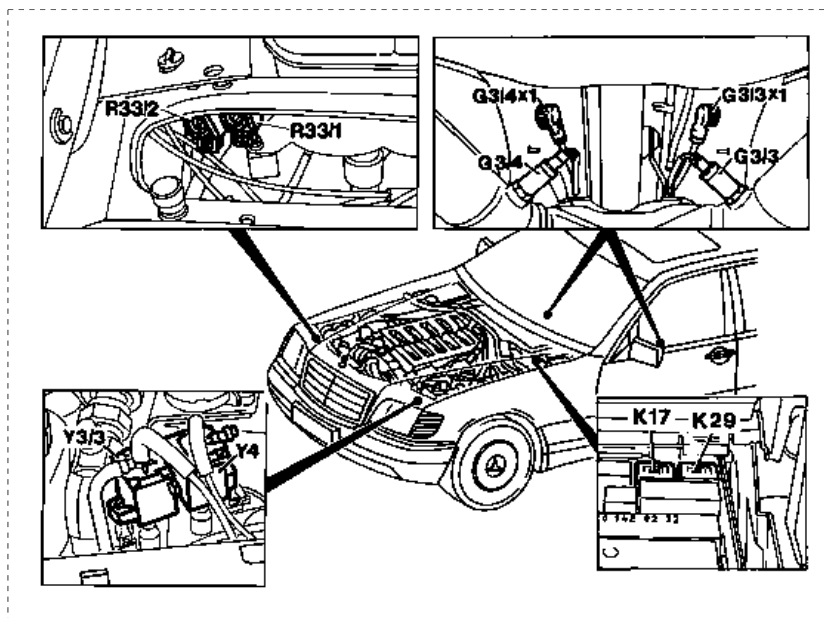
- |       |  |
|-------|--|
| B2/3  | Luftmassenmesser links mit Hitzdraht (Anordnung am Motor rechts)           |
| B2/4  | Luftmassenmesser rechts mit Hitzdraht (Anordnung am Motorraum links)       |
| B17/5 | Temperaturfühler Ansaugluft links (Luftnitzdrahtanordnung am Motor rechts) |
| B17/6 | Temperaturfühler Ansaugluft rechts (Luftnitzdrahtanordnung am Motor links) |
| Y58/2 | Umschaltventil Regenerierung links (Anordnung im Motorraum rechts)         |
| Y58/3 | Umschaltventil Regenerierung rechts (Anordnung im Motorraum links)         |
| B     | Leitung zum Aktivkohlebehälter   |

Prüfprogramm - Elektrik	Anordnung der Bauteile
-------------------------	------------------------

## Anordnung der Bauteile im Motorraum Typ 140

Bild 9

- G3/3 O<sub>2</sub>-Sonde beheizt links (nur mit KAT)
- G3/4 O<sub>2</sub>-Sonde beheizt rechts (nur mit KAT)
- K17 Relais Lufteinblasung (nur mit KAT)
- K29 Relais Getriebe-Schaltpunktanhebung (bis 06/91)
- R33/1 CO-Potentiometer Additive Kennfeldverstellung links (nur ohne KAT)
- R33/2 CO-Potentiometer Additive Kennfeldverstellung rechts (nur ohne KAT)
- Y3/3 Umschaltventil Schaltpunktanhebung (ab 07/91)
- Y4 Umschaltventil 2. Fahrprogramm (außer  )









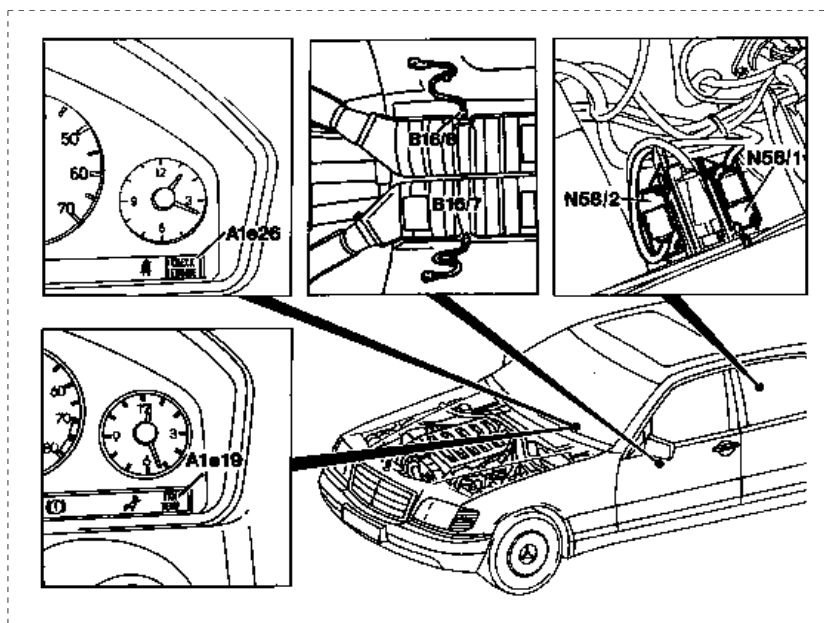
## Prüfprogramm - Elektrik

## Anordnung der Bauteile

## Anordnung der elektrischen Bauteile im Motorraum Typ 140

Bild 10

- A1e19 Anzeigeleuchte Katalysatorüberhitzung (nur )
- A1e26 Kontrollleuchte CHECK ENGINE (nur )
- B16/7 Thermoelement KAT links (nur )
- B16/8 Thermoelement KAT rechts (nur )
- N58/1 Steuergerät Katalysatorüberhitzung links (nur )
- N58/2 Steuergerät Katalysatorüberhitzung rechts (nur )



## Prüfprogramm - Elektrik

## Anordnung der Bauteile

Anordnung der Bauteile im Motorraum  
Typ 140

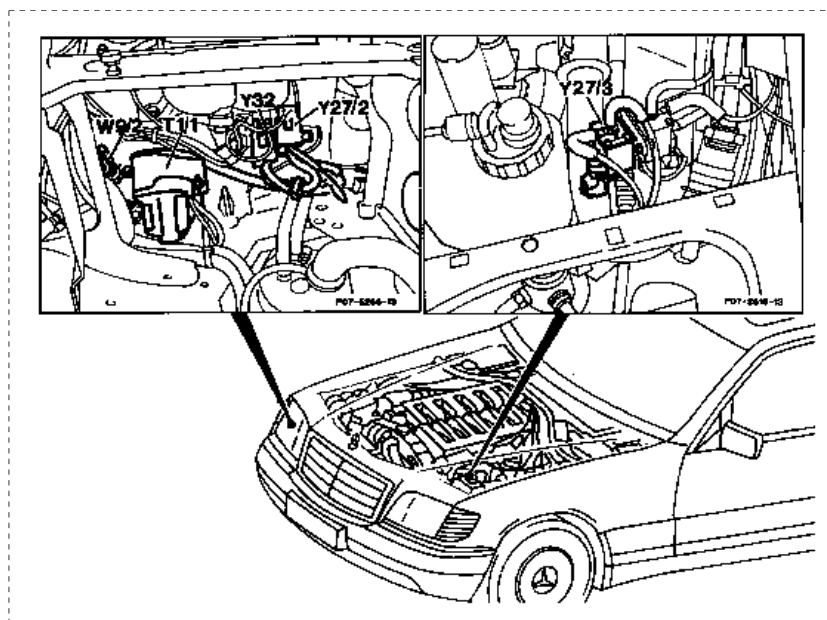


Bild 11

Y27/2 Umschaltventil ARF links (bis 06/91)  
Y27/3 Umschaltventil ARF rechts (bis 06/91)  
Y32 Umschaltventil Lufpumpe (bis 06/91)